

02	新会長インタビュー 100年後の子孫に引き継ぐ、美しく、安全で いきいきした国土をつくるのが土木の使命です 〔語り手〕磯部 雅彦 第102代土木学会会長 〔聞き手〕清水 英範 土木学会誌編集委員長
04	見どころ土木遺産〔第121回〕 山形の石橋群 ―地元の石工による多彩な石造アーチ橋梁群― 阿部 貴弘 日本大学理工学部まちづくり工学科 准教授
38	土木学会誌99巻をふりかえる 〔第10回（2005～2014）「土木に魅力を取り戻すために」 （土木学会誌第九十巻 第七号、2005）〕 土木の不易流行 白井 芳樹 （株）オオバ特別顧問
42	被災地からの発信〔第18回〕 42 東日本大震災で被災した国道45号の復旧への取組み ―震災復興計画等を踏まえた橋梁等の復旧事例について― 高松 昭浩 国土交通省東北地方整備局道路部 道路管理課 課長補佐 44 岩手大学による震災復旧・復興支援の取組み ―三陸復興推進機構と地域防災研究センターにおける活動― 小笠原 敏記 岩手大学 工学部 社会環境工学科 准教授 伊藤 歩 岩手大学大学院 工学研究科 フロンティア材料機能工学専攻 准教授
48	海の向こうの仕事から〔第20回 アメリカ合衆国〕 インフラ点検技術で米国市場進出 松本 正人 NEXCO-West USA, Inc.
50	休日ドボク〔第4回（最終回）〕 「ドボクまち歩き2」土木構造物を観る視点 〔執筆〕山下 優輔 学生編集委員、〔写真・マップ〕寺嶋 茂樹 学生編集委員
52	土木学会を知ろう―委員会の紹介〔第21回〕 構造工学委員会 勝地 弘 横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院 教授
56	Studying Abroad〔No.20 アメリカ合衆国〕 ワシントン大学留学記 ―若手ではない技術者が構造工学に再挑戦― 池端 信哉 中日本高速道路（株）総務部
57	この本を薦めます〔第20回〕 依田 照彦 「土木学会の100年」編集特別委員会 委員長、早稲田大学 教授
58	月評 6月号を読んで 浅岡 顕、大山 顕、龍 尊子
60	論説 第85回論説（1）土木の魅力向上のため“ゆとり”ある 工期・工程の導入を 木村 洋行 第85回論説（2）風水害に対する国土の脆弱性へのさらなる対応を 二羽 淳一郎
62	国際センターだより

学会情報

63	土木学会の動き
63	お知らせ 土木学会 フェロー会員認定者のご案内
64	お知らせ フェロー会員申請とフェロー会員候補者推薦のお願い
66	学生レポート 楽しく話して土木の魅力を再発見『どぼくカフェ』

68 公募情報 / 71 新刊紹介 / 72 会員入退会 / 73 土木学会論文集目次 / 74 正誤表
75 会告情報欄 / 78 次号目次（予定） / 78 PR欄目次 / 79 土木学会会員の方へお知らせ
80 本部行事参加申込書 / 81 図書・試験書類等購入注文書

02	Presidential Interview ISOBE Masahiro, SHIMIZU Eihan
04	Admiration of Civil Engineering Heritages by JSCE: Civil Engineering Heritage Sites Selection: The Historical Stone Arch Bridges in Yamagata –various stone bridges by local stonemasons– ABE Takahiro
06	Feature articles Sustainable Urban Development Advancing Together with the Integration of Transport Systems –Utilizing Environmental friendly transport systems–
08	Basic Concept of “Transport-based Machizukuri” HARATA Noboru
12	How the introduction of a well-structured public transportation system has revitalized the central area of French cities “A hint to understand how Japanese cities could become more pleasant to walk and live in” VINCENT-FUJII Yumi
16	Developing Policy of Compact City Toyama –Advanced Compact City Measures Using Various Methods and Techniques– KANDA Masayuki
18	Pedestrian friendly in Matsuyama city –Mobility design for happiness from the period of child rearing to retirement– ISHII Tomonori
20	The city planning in Freiburg –Example for social ecological residential district Vauban– MURAKAMI Atsushi
22	A challenge of public-private partnership: the development of next-generation suburbs –Reviving the residential area surrounding Tama Plaza station with the involvement of the residents– TOURA Ryosuke
24	Let's Ride on Your Town! –Choi-mobi YOKOHAMA : rent here, drop there– HARA Kayoko
26	Kashiwa city' challenge for the realization of ITS Smart City –The efforts to resolve urban transportation problems using ITS– KOIBUCHI Masahiro
28	Using Hitachi BRT to rebuild our city –Changing an out-of-service railway line into a chance for urban development– AKAGI Masatoshi
30	Low carbon collection and delivery system by using train FUKUI Seiji
32	Transportation and city 50 years in the future OTA Katsutoshi, MORIKAWA Takayuki
36	Further study for "Transportation and City"
38	JSCE Magazine-A Retrospective Look Over the Past 99 Issues Immutability and fluidity in civil engineering SHIRAI Yoshiki
42	Letters from Tohoku The measure for restoration of The National Highway Route45 stricken by the Great East Japan Earthquake TAKAMATSU Akihiro
44	Activities in Iwate University for assisting restoration OGASAWARA Toshinori, ITO Ayumi
48	Working Abroad Bridge Condition Assessment in the United States MATSUMOTO Masato
50	Holiday's special CE activity YAMASHITA Yusuke, TERAJIMA Shigeki
52	Committee Report Committee on Structural Engineering KATSUCHI Hiroshi
56	Studying Abroad My experience of studying structural engineering in Seattle IKEHATA Shinya
57	Book Review
58	Reviewing June issue
60	Advisers' Column
62	International Activity Center
63	JSCE Updates
68	CE Careers
75	JSCE Calendar
78	Next Issues

交通と一体的に進める 持続可能なまちづくり —都市における環境負荷の 少ない交通システムの活用—

08 基調論文 「交通と一体的に進めるまちづくり」の基本的考え方

原田 昇 東京大学大学院工学系研究科教授

12

フランス地方都市の

『交通と一体的に進めるまちづくり』

—「住みやすい楽しいまち」実現への道程を、今後の日本の参考に—
ヴァンソン 藤井 由実 Fujii Intercultural 代表

16

進化する富山市のコンパクトシティ政策

—多様な施策・手法を用いて推進するコンパクトなまちづくり—
神田 昌幸 富山市副市長

18

松山市における歩いて暮らせるまちづくり

—子育てから老後まで暮らしのためのモビリティデザイン—
石井 朋紀 松山市役所 都市整備部 総合交通課 課長

20

フライブルクのまちづくり

—ソーシャル・エコロジー住宅地「ヴォーバン」の事例から—
村上 敦 ジャーナリスト、環境コンサルタント

22

官民連携で挑戦する次世代郊外まちづくり

—たまプラーザ駅周辺における市民参画型の郊外住宅地再生—
東浦 亮典 東京急行電鉄(株) 都市開発事業本部企画開発部統括部長

24

“乗るまちづくり”をはじめよう

—チョイモビ・ヨコハマ、ちょこっと借りてさくっと返す—
原 加代子 日産自動車(株) 総合研究所(アライアンス第2部門)
モビリティ・サービス研究所シニアリサーチエンジニア

26

柏ITSスマートシティが目指す社会

—ITSを活用した交通課題解決に向けた取り組み—

鯉淵 正裕 柏ITS推進協議会事務局、
(株)三菱総合研究所 社会公共マネジメント研究本部 ITS・モビリティグループ

28

「ひたちBRT」を活かしたまちづくり

—鉄道廃線をまちづくりのチャンスに変える—

赤城 正敏 日立市 都市建設部都市政策課長

30

路面電車を利用した低炭素型集配システム

福井 誠二 ヤマト運輸(株) 京都主管支店 業務改革推進課長

32

インタビュー

50年後の都市と交通

〔語り手〕太田 勝敏氏 東京大学 名誉教授、(一社)日本国際学生技術研修協会 理事長

〔聞き手〕森川 高行氏 名古屋大学 未来社会創造機構教授

36

交通と一体的に進めるまちづくりについて
より深く理解するために